



INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga



FICHA DEL SENDERO PR. AS- 65

Nombre del Sendero: Ruta del Cordal de Ponga

Nº y Data del Sendero: PR. AS – 65

Concejos donde se desarrolla: Caso

Localidad de Inicio: Pendones

Inicio del Sendero: Pendones

Final del Sendero: Pendones

Distancia: 18 km

Tiempo del recorrido: 6h

Señalización: Regular

Topografía: Si

OBSERVACIONES GENERALES

Estado de conservación del Sendero: Regular

RECORRIDO : Es en ascenso con un fuerte desnivel

SEÑALIZACION VERTICAL: Regular

PINTURA: Regular

ANCLAJE: Regular

TOPOGUIA: Existe

INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga



Recorrido :

- ❖ **Distancia aproximada: 18 kms de recorrido**
- ❖ **Duración aproximada: 6h**
- ❖ **Grado de dificultad: Media- Alta**
- ❖ **Desnivel máximo en subida: 1.189 mts.**
- ❖ **Desnivel máximo en bajada: 1.189 mts.**
- ❖ **Tipo de ruta: Circular**

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido la petición de revisión del PR.AS-65 Ruta del Cordal de Ponga el informe es el siguiente:

Esta ruta transcurre por el espacio protegido: Parque natural y reserva de la Biosfera de redes.

En primer lugar decir que la ruta no transcurre por el cordal, si no que es desde Pendones al pico de Tiatordos subida y bajada por el mismo camino, no habiendo encontrado marcas de ningún otro camino.

El itinerario se inicia en el pueblo de Pendones donde encontramos un aparcamiento que está indicado y donde comenzaremos el itinerario. Por encima del aparcamiento sale la pista junto a la fuente- bebedero y junto al museo de la Madreña. Lo curioso es que el cartel que informa de la ruta no se encuentra en este punto sino como unos 100m más abajo donde se inicia el PR.AS 65.1 Ruta a Vega Baxu y que está indicado por un poste.

Empezamos a ascender por esta pista que a día de hoy está asfaltada y donde no hay ninguna marca del PR que nos ocupa. La ruta transcurre por hermosos parajes entre las hayas, fresnos y avellanos y por la foz de Palombar llegaremos hasta la mayada del Pláganu donde existe una fuente. Al fondo la figura del Tiatordos poco a poco se va haciendo más próxima.

La ruta por lo tanto es circular subimos y bajamos por el mismo camino.

Las actuaciones consideradas son referidas fundamentalmente a la:

- Instalación de los oportunos dispositivos de información

CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS DE LA EVALUACION

Se ha visitado por parte del Técnico miembro del Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montaña Escalada y Senderismo del Principado de Asturias, (FEMPA) el siguiente sendero PR. AS- 65 Ruta del Cordal de Ponga.

Con respecto a estas consideraciones podemos decir que al margen de lo expresado en este Informe, el RUTOMETRO que se adjunta es más explícito en los puntos de desvío, cruce y bifurcaciones y las actuaciones que afectan a la Evaluación.

Los trabajos de señalización proyectados y realizados pueden agruparse en dos grandes tipologías: dispositivos de señalización y estado del sendero.



INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga



SEÑALIZACIÓN PINTADA

La señalización con pintura puede decirse que en líneas generales **ES MALA**.
Faltan marcas de confirmación en general y de camino erróneo tanto en la subida como en la bajada aunque existen hitos de piedra que ayudan a continuar el camino.

Se recoge en el rutómetro las incidencias señalíticas

.

DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Los dispositivos de señalización consiste en postes pequeños de confirmación, marcas de pintura de confirmación y de camino equivocado solo hay una , dispone de panel de inicio y de final en el mismo lugar en Pendones.

LAS INCIDENCIAS QUE SE HAN OBSERVADO

A/ La señalización horizontal. Destacar la falta de señalización desde el comienzo faltan las marcas de confirmación y muchas de las que existen están con falta de color.



B/ La señalización vertical. Es correcta pero escasa hay postes de porte pequeño y hitos de piedra





INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga



ESTADO DEL SENDERO

El Sendero al comienzo es una pista que al llegar al Sen de la Vara se transforma en un pequeño sendero, hasta llegar a la cumbre del Tiatordos es una zona utilizada por el ganado y montañeros por lo que el sendero está bien definido.




Llanes a 4 de Octubre de 2009

Los contenidos de este informe son propiedad del Técnico evaluador, por tanto no se podrán utilizar, ni los textos ni las fotografías, ni su reproducción salvo para enmendar los errores que se especifican en el informe, cualquier otro tratamiento de los textos o fotografías fuera de esas tareas habrá que solicitar autorización a los autores del informe, a través de la propia FEMPA, ya que a ellos les corresponde la propiedad intelectual de los informes.

INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga

RUTÓMETRO

PR. AS – 65 Ruta del Cordal de Ponga		HORARIO: h		
PUNTO DE PARTIDA : Pendones		DISTANCIA : km		
PUNTO DE LLEGADA : Pendones		USOS: Senderismo		
COORDENADAS	COMENTARIOS	distancia	Tiempo	NAVEGACIÓN
Punto 1 NOMBRE DEL LUGAR: Pendones COORDENADAS 30T 316789 4780017 Altura: 762m Tipo de firme: asfalto	Señalización:  	0 km	0h 0m	Iniciamos la ruta en el aparcamiento
				
Punto 2 COORDENADAS 30T 3717191 4780321 Altura: 797 m Tipo de firme: Asfalto	Señalización: falta señalar camino correcto e incorrecto Necesidades: Pintar	0,644km	0:10 h	Seguimos de frente rodeando el muro de piedra
				

INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga

<p>Punto 3 COORDENADAS 30T 317468 4780623</p> <p>Altura: 812m</p> <p>Tipo de firme: Asfalto</p>	<p>Señalización: Cruce falta señalizar camino correcto e incorrecto</p> <p>Necesidades: pintar</p>	1,078 km	0,16h	El camino correcto sigue de frente
<p>Punto 4 COORDENADAS 30T 317595 4780633</p> <p>Altura: 823 m</p> <p>Tipo de firme: Empieza pista de tierra y hormigón</p>	<p>Señalización: El cruce tiene una cruz de camino erróneo pero está colocada muy arriba desde el camino no se ve.</p>  <p>Necesidades: pintar la señal más próxima al cruce</p>	1,185 km	0:18 h	Seguimos el camino de la derecha
				

INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga



<p>Punto 5 COORDENADAS 30T 317658 4780664</p> <p>Altura: 822m</p> <p>Tipo de firme: tierra</p>	<p>Señalización: cruce Falta señalar camino erróneo</p> <p>Necesidades: Pintar camino incorrecto</p>	<p>1,266 km</p>	<p>0:21 h</p>	<p>Seguimos la pista de la izquierda</p>
		<p>1,595 km</p>	<p>0:31 h</p>	<p>Seguimos por la pista de la derecha</p>
<p>Punto 7 COORDENADAS 30T 317973 4780980</p> <p>Altura 992m</p> <p>Tipo de firme: Tierra</p>	<p>Señalización: Cruce falta señalar el camino correcto y el incorrecto</p> <p>Necesidades: Pintar camino incorrecto y correcto</p>	<p>2,206 km</p>	<p>0:50 h</p>	<p>Seguimos el camino de la derecha</p>





Sen de la Vara

INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga


<p>Punto 8 COORDENADAS 30T 318229 4781214</p> <p>Altura: 1031m</p> <p>Tipo de firme: Tierra</p>	<p>Señalización: marca de confirmación correcta pero algo borrosa</p>  <p>El valle</p> <p>Necesidades: repintar</p>	<p>2,539 km</p>	<p>1:03 h</p>	<p>Seguimos el camino</p> 
---	---	-----------------	---------------	--

<p>Punto 9 COORDENADAS 30T 318492 4781331</p> <p>Altura: 1042 m</p> <p>Tipo de firme: Tie</p>	<p>Señalización: Es correcta, faltan marcas de camino incorrecto de frente</p>  <p>Necesidades: Repintar</p>	<p>2,868 km</p>	<p>1:10 h</p>	<p>Giramos 90 grados a la izquierda</p>  <p>Foz de Palombar</p>
---	--	-----------------	---------------	---

<p>Punto 10 COORDENADAS 30T 318662 4781634</p> <p>Altura: 1181m</p> <p>Tipo de firme: Tierra</p>	<p>Señalización: Faltan marcas de confirmación</p> <p>Necesidades: Pintar</p>	<p>3,376km</p>	<p>1:29 h</p>	<p>Pasamos por delante de la piedra grande girando hacia la derecha</p> 
--	---	----------------	---------------	--


INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga

<p>Punto 11 COORDENADAS 30T 318754 4781770</p> <p>Altura: 1236 m</p> <p>Tipo de firme: Tierra</p>	<p>Señalización: falta pintura de confirmación aunque tenemos los jitos</p> <p>Necesidades: Pintar</p>	<p>3,612km</p>	<p>1:38 h</p>	<p>Seguimos por la pequeña senda pasamos junto a los jitos</p>
<p>Punto 12 COORDENADAS 30T 318800 4781948</p> <p>Altura: 1293m</p> <p>Tipo de firme: Tierra-hierba</p>	<p>Señalización: No hay marcas de confirmación ni de camino erróneo</p> <p>Necesidades: marcar camino incorrecto y correcto</p>	<p>3,841 km</p>	<p>1:42 h</p>	<p>Seguimos por delante del bebedero y un poco a la derecha</p>
		 <p>Fuente</p>		




INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga

<p>Punto 13 COORDENADAS 30T 318898 4782048</p> <p>Altura: m</p> <p>Tipo de firme: Tierra y hierba</p>	<p>Señalización: No hay marcas de pintura hay jitos</p> <p>Necesidades: Pintar</p>	<p>3,999 km</p>	<p>1:47h</p>	<p>Pasamos junto al jito y seguimos subiendo</p>
<p>Punto 14 COORDENADAS 30T 318922 4782085</p> <p>Altura: 1354m</p> <p>Tipo de firme: Tierra - Hierba</p>	<p>Señalización: faltan marcas de confirmación</p> <p>Necesidades: pintar</p>	<p>4,101 km</p>	<p>1:51 h</p>	<p>Seguimos subiendo a la izquierda del manantial</p> <div data-bbox="837 887 1422 1218">  </div> <p>Arroyo de Palombar- Manantial Majada del Pláganu</p>


INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga

<p>Punto 15 COORDENADAS 30T 318898 4782124</p> <p>Altura: 1373m</p> <p>Tipo de firme: Tierra - Hierba</p>	<p>Señalización: No hay marcas a la vista y tampoco jitos</p> <p>Necesidades: Pintar</p>	<p>4,168km</p>	<p>1:53 h</p>	<p>Seguimos subiendo por la ladera</p>	
<p>Punto 16 COORDENADAS 30T 318880 4782188</p> <p>Altura: 1390m</p> <p>Tipo de firme: Tierra- Hierba</p>	<p>Señalización: marcas de confirmación correctas aunque bastante borrosas</p>  <p>Necesidad: repintar</p>	<p>4,247 km</p>	<p>1:55 h</p>	<p>Seguimos hacia arriba por el pequeño sendero entre los helechos</p>	

INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga

<p>Punto 17 COORDENADAS 30T 318713 4782272</p> <p>Altura: 1464m</p> <p>Tipo de firme: Tierra- Hierba</p>	<p>Señalización: La señalización es correcta aunque está algo borrosa</p>  <p>Necesidades: repintar</p>	<p>4,525km</p>	<p>2:04 h</p>	<p>Seguimos delante de la piedra girando levemente a la derecha</p>
<p>Punto 18 COORDENADAS 30T 318768 4782365</p> <p>Altura: 1500m</p> <p>Tipo de firme: Tierra-Hierba</p>	<p>Señalización:Faltan marcas de confirmación aunque hay un jito fundamental tanto para subir como para bajar</p> <p>Necesidades: Pintar</p>	<p>4,720 km</p>	<p>2:10 h</p>	<p>Seguimos la pequeña senda que atraviesa el collado</p>





El Tiatorodos al fondo



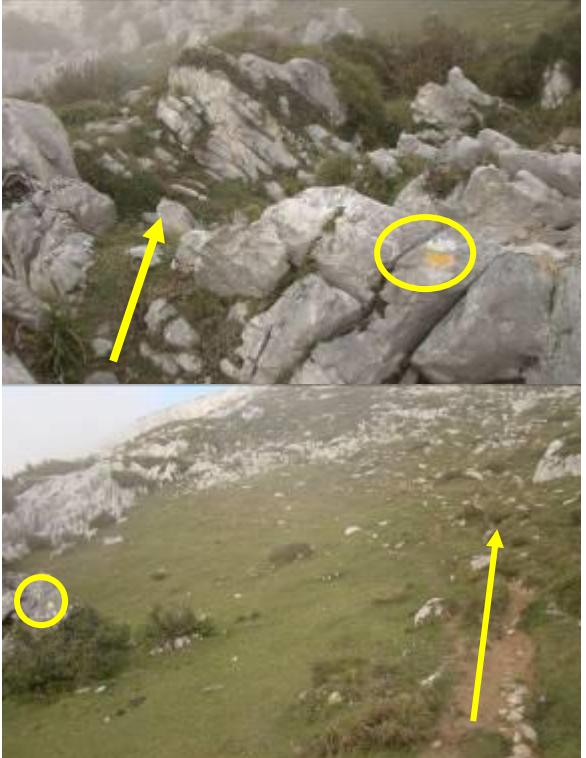
INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga

<p>Punto 19 COORDENADAS 30T 318833 4782480</p> <p>Altura: 1535 m</p> <p>Tipo de firme: Tierra</p>	<p>Señalización: poste de señalización correcto</p>	<p>4,889 km</p>	<p>2:16 h</p>	<p>Seguimos por la campera hasta encontrarnos con un camino al final de la misma</p>
<p>Punto 20 COORDENADAS 30T 318932 4782515</p> <p>Altura: 1547 m</p> <p>Tipo de firme: Tierra-Hierba</p>	<p>Señalización: falta señalar dirección</p> <p>Necesidades: Colocar poste de pie para que se vea mejor</p>	<p>5,00 km</p>	<p>2:19 h</p>	<p>Al encontrarnos con el camino giramos 90 grados a la izquierda</p>
				
				
		<p>Mayada de Tiatordos</p>		



INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga

<p>Punto 21 COORDENADAS 30T 318883 4782603</p> <p>Altura: 1560m</p> <p>Tipo de firme: Tierra - hierba</p>	<p>Señalización: Es correcta</p>	<p>5,150 km</p>	<p>2:22 h</p>	<p>Seguimos senda por la falda del Tiatordos</p>
<p>Punto 22 COORDENADAS 30T 318814 4782852</p> <p>Altura: 1565 m</p> <p>Tipo de firme: tierra</p>	<p>Señalización: Es correcta a partir de aquí comienzan los jitos</p>	<p>5,400 km</p>	<p>2:26 h</p>	<p>Empieza propiamente la subida al Tiatordos</p>
				

INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga

<p>Punto 23 COORDENADAS 30T 319267 4782850</p> <p>Altura: 1805m</p> <p>Tipo de firme: Tierra</p>	<p>Señalización: No hay pinturas del PR en la Subida. Está señalado con Jitos</p> <p>Necesidades: Pintar marcar del PR</p>	<p>8,604km</p>	<p>3:15 h</p>	<p>Ascendemos siguiendo los jitos</p>
<p>Punto 24 COORDENADAS 30T 319623 4782784</p> <p>Altura: 1951m</p> <p>Tipo de firme: Tierra y piedra</p>	<p>Señalización: Hay un piolet y buzón de Cumbres</p>	<p>9,085km</p>	<p>3:26 h</p>	<p>En la cumbre se desciende por el mismo camino</p>
<p>Punto 25 COORDENADAS 30T 316849 4780137</p> <p>Altura: 781m</p> <p>Tipo de firme:Asfalto</p>	<p>Señalización: Falta pintura</p>	<p>18,00 km</p>	<p>6.00 h</p>	<p>Fin de la ruta frente al taller de la Madreña</p>
		 <p>Cumbre del Tiatorodos</p>  <p>Taller de la Madreña en Pendones</p>		

INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga

Comité de Senderos de la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo del Principado de Asturias

PR.AS-65 Ficha resumen de evaluación de un sendero

Nombre del Sendero:	PR.AS-65 RUTA DEL CORDAL DE PONGA				
Municipio / Concejo	CASO		Promotor		
MIDE	-	-	-	-	
Distancia	18 Km			Desnivel Máximo	1.189 m – 1.189 m+
Forma ruta:	Circular			Tiempo recorrido	6H
Año de creación:		Fecha de visita	Octubre		
Técnico/a de Senderos	Homologable		M ^a Teresa Mora Martín		

Localización del sendero y seguridad	Sí	No
Es fácil localizar el inicio del sendero	Si	
La seguridad del senderista es constante	Si	
Puede realizarse el recorrido con niebla siguiendo las marcas		No
Panel	Si	No
Dispone de panel	Si	
El estado de conservación del panel es adecuado	Si	
Croquis explicativo de las marcas a homologar	Si	
Mapa topográfico adecuado		No
Nombre del sendero correcto		No
Perfil del recorrido exageración 1:10	Si	
Año de creación del sendero		
Referencia a la homologación por parte de la Federación Asturiana		
Catalogación MIDE		
Información MIDE		
Tiempo del Recorrido	Si	
Distancia del Recorrido	Si	
Desnivel del Recorrido		No
Señalización vertical: Postes de dirección	Si	No
Lleva la matrícula del sendero	si	
Lleva el nombre del sendero	si	
Llevan las marcas del sendero	si	
Señalan correctamente la dirección	si	
Contrastan con el paisaje		No
Adecuada altura	si	
Colocados en ambos sentidos	si	

INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga

Las señales están bien ancladas	si	
Señalización horizontal	Si	No
Es en los dos sentidos		No
Las marcas cumplen con la normativa de tamaño (10 cm x 5 cm)		No
La pintura utilizada es adecuada en cuanto a color		No
Las marcas están en lugares adecuados		No
La pintura cubre bien la superficie		No
Las marcas se encuentran en buen estado		No
Existen marcas de confirmación		No
Existen marcas de camino erróneo		No
Los postes están colocados adecuadamente y en número suficiente		No
Existe una compensación entre marcas y paisaje		No
El recorrido es correcto y no existen zonas de duda		no
TOTALES		

Estado del sendero y valores	Si	No
Es fácil de caminar	si	
Aún con mal tiempo el piso no presenta grandes dificultades		No
Dispone de elementos naturales, culturales que fomentan el interés del recorrido	si	
Según el técnico pasa por sitios ambientalmente sensibles		no
Hay basura en el recorrido		no
Hay dificultades de paso		no

Observaciones:

El proyecto lo identifica como sendero PR.AS-65

En la fecha de la visita al sendero se encuentra un panel al comienzo de la ruta en Pendones pero a desmano no está colocado en el aparcamiento que es donde llegas y donde empieza la ruta, así como el nombre del sendero, la ruta no transcurre por el cordal de Ponga sino que asciende al Tiatordos.

- La señalización horizontal y la vertical no son complementarias. La señalización horizontal es insuficiente por sí misma para realizar el recorrido se necesita ayuda de señalización vertical en algunos puntos, de ahí que la ruta esté señalizada con hitos.
- El número de las marcas de continuidad no es el adecuado es escaso, y algunas están en mal estado.
- Las marcas de camino erróneo no existen.
- En siete cruces falta señalización de dirección o confirmación y también faltan señales de caminos erróneos .
- La señalización vertical es escasa.

INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga

- Aproximadamente son 4 km de pista. Dos Km al inicio y otros dos cuando volvemos. Después el camino se va estrechando hasta transformarse en un sendero. La ruta atraviesa parajes muy bellos y se va encajonando en la canal de Palombar donde encontramos hayas, espinos avellanos y castaños. Majadas de pastores como el Pláganu donde no hay cabañas en pie . o la Majada de Tiatordos al pie del mismo, algo mejor conservada. En nuestro camino y dependiendo de la temporada puedes escuchar a los venados que se refugian en los bosques del entorno.
- Se trata de la ascensión al pico Tiatordos de 1951m salvamos un fuerte desnivel por lo que la ruta es dura ; Desde allí tenemos unas vistas esplendidas de los Concejos de Ponga, Amieva ,Caso y de los picos de Europa. Después descendemos por el mismo camino por el que subimos.
- El recorrido es exigente en todo el trazado y sobre todo el último desnivel de casi 400 m hasta llegar a la cumbre, por lo que esta ruta es recomendable para gente que tiene un grado de preparación en media montaña.

Se han realizado fotografías del recorrido y track del mismo, estando indicadas en el Rutómetro.

INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

PR. AS- 65
Ruta del Cordal de Ponga

Evaluación:

1. **Panel:** Dispone de panel de inicio.
2. **Estado del panel:** Bien
3. **Información del panel:** Regular
4. **Puede realizarse en ambos sentidos:** las marcas horizontales y verticales son insuficientes.
5. **Seguridad del recorrido:** la seguridad física del senderista no está asegurada.
6. **Continuidad:** No todo el camino está marcado hay zonas de duda.
7. **Uso de la señalización vertical:.** Regular
8. **Uso de la señalización pintada:** es incompleta.
9. **Homologable:** el informe del Técnico de sendero no es favorable a la homologación.

Deben tenerse en cuenta todas las aportaciones del apartado Observaciones para que se pueda homologar.

Se marcan con N los aspectos negativos

1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	S	R	N	N	N	N	N	N

Oviedo a 3 de Octubre de 2009
El Técnico de Senderos

Teresa Mora Martín
15952049-P